



PANTHER T12

ЕДЕТ ТУДА, ГДЕ ВЫ РАБОТАЕТЕ,
РАБОТАЕТ ТАМ КУДА ЕДЕТЕ ВЫ



Pinoth

ГАБАРИТЫ

Общая длина (базовая модель)	5796 мм
Общая ширина (без зеркал)	2674 мм
Общая длина без навесного оборудования и с самосвальным кузовом	6107 мм
Общая высота	2865 мм
Дорожный просвет	530 мм
Масса при отгрузке	12 474 кг
Ширина при отгрузке (без зеркал/поручней)	2578 мм

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Полезная грузоподъемность	11 340 кг
Масса брутто	24 948 кг
Максимальная скорость	10 км/ч
Глубина форсирования водных преград	1300 мм
Радиус поворота	0 м
Давление на почву при проникновении на	150 мм
Базовая модель	207 г/см ²
Машина с грузом	415 г/см ²
Максимальная способность подниматься по склону	
Вверх/вниз	60 % (31°)
Поперек склона	40 % (21,8°)

ДВИГАТЕЛЬ

Изготовитель	Caterpillar
Model	C7.1 Acert
Тип	Турбодизель, электронная топливная система
Стандарт выбросов	EPA Tier 4 Final EC — ступень IV
Модуль очистки выхлопа	DOC, DPF и SCR
Регенерация	пассивная, без потери качества работы
Количество цилиндров	6 цилиндров
Подача	7,01 л
Мощность при 2200 об/мин	186,5 кВт (250 л. с.)
Момент вращения при 1400 об/мин	1214 Н·м
Емкость топливного бака	245 л
Емкость бака DEF	27 л

СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Микропроцессор с цветным дисплеем
Входные сигналы	Рулевое управление, рукоятка переключения передач педаль сцепления и газа дроссельная заслонка
Выходные сигналы	Независимый контроль каждой гусеницы
Другие характеристики	Автокалибровка и противостопор

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Сила тока генератора	150 А
Емкость батареи	2×1150 CCA
Тип батареи	AGM

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Тип подвески	Тандемная
Количество	16 (полуколеса)
Тип	Цельнолитые
Диаметр колеса	610 мм

ГУСЕНИЦЫ

Тип	Резиновая гусеница с металлическими вкладышами (бесконечная)
Ширина	Номинальная 750 мм
Устройство натяжения	Автоматическое гидравлическое натяжение гусеницы

КАБИНА (СТАНДАРТНАЯ)

Только узкая кабина

Трехточечный ремень безопасности

Парковочный тормоз в блокировке с ремнем безопасности водителя Дверца с замком

Регулируемое водительское сиденье с подвеской

Две галогеновые передние фары

Одна галогеновая задняя фара

Световой сигнал на крыше кабины

Дворник переднего стекла с периодическим режимом работы и возможностью работы на высокой и низкой скоростях

Дворник заднего стекла с высокой и низкой скоростями работы

Омыватель переднего и заднего стекол кабины

Две розетки на 12 В

Огнетушитель

Крючок для одежды

Аварийные выходы в переднем и боковом остеклении кабины

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА

Имеются фланцы и валы типов	SAE C 14t / 12-24 DP SAE B 13t - 15t / 16-32 DP SAE A 9t-11t / 16-32 DP
Направление вращения	против часовой стрелки (при взгляде со стороны вала насоса)
Максимальная скорость вращения	2200 об/мин

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ROPS ISO 3471

Запираемая горловина топливного бака

Гидростатический бак для масла под давлением

Проушины для транспортировки (4 штуки)

Сигнал заднего хода

Электрический клаксон

Передний отбойник для защиты днища

Руководство по эксплуатации и ТО

Каталог запчастей (на флеш-карте USB)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

FOPS ISO 3449

Защитная решетка

Желтый проблесковый маячок с защитой

Прожектор с дистанционным управлением

Электронный программируемый инклинометр с выводом показаний на дисплей

Приспособления для монтажа самосвального кузова (гидравлическая и аппаратная часть)

Стандартный самосвальный кузов (5,8 м³)

Кабина с кондиционером (регулируемая температура, управление вентилятором и забор свежего воздуха)

Радиатор для двигателя ESPAR*

Комплект для техобслуживания после 500 или 2000 часов, включая все фильтры для воздуха, топлива и гидростатической системы

Специализированный комплект электропроводки для лебедки, зеркал с подогревом, программируемого радиатора дизтоплива и прожектора.

Включает также: инклинометр, дополнительные передние фары, разъем пользовательского интерфейса, второй микроконтроллер

Радио CD AM/FM с двумя колонками (мировой вариант)

Два наружных зеркала (возможен обогрев*)

Задний шарнирный крюк (грузоподъемностью до 13 600 кг)

Аптечка первой помощи

Переднее навесное оборудование

Заднее навесное оборудование

Муфта отбора мощности для аварийной приводной системы

Передняя лебедка

Разнообразные варианты установки передней лебедки

Блок двигателя и подогреватель гидравлического масла

